மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிக்கையிலே இருக்கிற குறைபாடுகளைச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். பொதுவாக காற்று அடித்தால் விழாத வீடுகள்தான் தேவை. ஆனால் இங்கே காற்று அடித்தால் விழுகின்ற வீடுகள் கட்டப்பட்டு இருக்கின்றன. இது குறித்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் முழு விசாரணை நடத்தி, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு உடனடியாக உத்தரவு பிறப்பிக்கும். பல்வேறு குறைகளைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். அந்தக் குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு ஆங்காங்கே இருக்கிற உள்ளாட்சி மன்றங்கள் அல்லது உள்ளாட்சி ஒன்றியங்கள் முன் வரவேண்டும்.

(ஏ) காவேரிப்பட்டினம் தொகுதியில் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டுதல்.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, " காவேரிப்பட்டினம் தொகுதி பாரூர் ஆவத்துவாடி சாலையில் தென்பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்டாதது குறித்த " அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பாலம், பாரூர்-ஆவத்தவாடி சாலை (ஊராட்சி ஒன்றியச்சாலை) கி.மீ. 0/6-ல் தென்பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட வேண்டும். இச்சாலை 8.0 கி.மீ. நீளமுள்ள கப்பிச் சாலையாகும். இக்குறுக்கீட்டில் தற்போது பாலம் ஏதுமில்லை. இக்குறுக்கீட்டில் ஆண்டு முழுவதும் நீர் சென்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. நீர் போக்கு குறைவாக உள்ள காலங்களில் இக்குறுக்கீட்டினை அப்பகுதி மக்கள் கால்நடையாகக் கடக்கின்றனர். ஆகவே, இக்குறுக்கீட்டில் ஒரு வழித்தட மூழ்குப்பாலம் கட்டுவது அவசியமாகும். இதற்கு உத்தேசமாக ரூ. 30.00 இலட்சங்கள் தேவைப்படும்.

மேற்படி பணி இதுவரை அரசின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் எதிலும் இடம் பெறவில்லை. மேற்படி சாலையில் பேருந்து போக்குவரத்து நடைபெறாத காரணத்தினாலும், பாலம் கட்ட

1987 ஏப்ரல் 23] [திரு. சு. முத்துசாமி]

கோரும் இடத்திற்கு அருகாமையில் ஆற்றின் கீழ்ப்படுகையில் சுமார் 2.0 கி.மீ. தொலைவில் தர்மபுரி-திருப்பத்தூர் சாலை கி.மீ. 21/10-ல் இருமாத்தூர் பாலம் ஏற்கெனவே இருப்பதாலும், மேற்படி பணியினை உடனடியாக எடுத்துச் செய்யும் அளவிற்கு போதிய முக்கியத்துவம் பெறவில்லை. அரசின், நிதி வளம் பெருகும்போது முக்கியத்துவத்திற்கேற்ப அப்பணியினை பகுதி 2 திட்டம், இதர சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துச் செய்வது குறித்து பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையிலே உண்மைக்குப் புறம்பான செய்திகள் இருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையில் வைக்கப்பட்ட அறிக்கையை அப்படிச் சொல்லக்கூடாது. உண்மைக்கு மாறானது என்று கூட சொல்லக்கூடாது.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: அந்தச் சாலையில் பஸ் போக்குவரத்து இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் 'இல்லை' என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையில் செல்லக்கூடிய பஸ் ஆற்றின் வெளியிலே நின்றுவிடுகிறது. அங்கிருந்து மக்கள் நடந்து வந்து இதிலே ஏறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தச் சாலையின் குறுக்கே ஒரு பாலத்தை அமைக்கச் சொல்லி 1960-லே யிருந்து அந்தப் பகுதி மக்கள் போராடிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். 1960-லே பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களிடம் மனு. பிறகு 1967-லே மாண்புமிகு ராமையா அவர்களிடம் மனு. 1972-லே அமைச்சர் ராஜாராமிடம் மனு. 1985-லே ஆளுநர் குரானா அவர்களிடம் மனு. அதன்பிறகு சட்டமன்ற மனுக்கள் குழுவிடம் மனு என்று இப்படி மனுக்களைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இப்படியெல்லாம் கொடுத்தும் கூட அது கவனிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. மேலும் இந்தப் பாலத்தை அமைத்தால் மாரன்டஹல்லி-பாண்டிச்சேரி பாதை 60 கி.மீ. குறைவாக இருக்கும் என்ற கருத்தையும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இதையெல்லாம் கவனித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆற்றின் குறுக்கே 2 கிலோ மீட்டர் தள்ளிவந்தால் இன்னொரு பாலம் இருக்கிறது. அதனால் இந்தப் பாலம் தேவையில்லை என்று அரசாங்கம் முடிவு செய்துவிடவில்லை. இந்தப் பாலம் அவசியம் என்று கருதினாலும்கூட இன்றைக்கு இருக்கின்ற குறுகிய நிதி வசதியின்

காரணமாக பல்வேறு அத்தியாவசிய பணிகளை எடுத்துக் கொள்கின்றபோது, அந்தப் பட்டியலிலே கொஞ்சம் பின்னாலே தள்ளிப் போய் இருக்கிறது. அடுத்துள்ள பாலத்தை நீங்கள் பார்க்கிறபோது, இங்கேயுள்ள மன்ற உறுப்பினர்கள் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தின் மூலமாகவோ அல்லது கேள்வியிலே கேட்கிறபோதோ இதைவிட முக்கியமானதாகப் பேசுகிறார்கள். எனவே அதையெல்லாம் கணக்கிட்டு எடுத்து பட்டியல் போடுகிறபோது, நிதிப் பிரச்சினையின் காரணமாக எட்டிப் பிடிக்காத நிலையில் இருக்கிறது. நிதிநிலைமை சரியாக இருக்கிறபோது இது மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. எ. எஸ். ஏ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே இந்த அறிக்கையிலே ஆண்டு முழுவதும் தண்ணீர் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆண்டு முழுவதும் தண்ணீர் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், இந்த ஓடு பாலம் அமைப்பதற்கு 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அவ்வளவு பெரிய ஆற்றிலே ஆண்டு முழுவதும் தண்ணீர் ஓடிக்கொண்டிருந்தால் மக்கள் எப்படி கடந்து செல்வார்கள். தண்ணீர் இருக்கின்ற காலத்தில் கடக்க முடியாது என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். இவ்வளவு முக்கியமான இந்தப் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுப்பதில் சிரமம் இருக்கிறது. 30 லட்சம் ரூபாய் செலவானாலும் ஒரு ஓடு பாலம் அமைக்கலாம் முதலிலே. அதற்கான கோப்புகளெல்லாம் 112891-ன் படி 6—11—1979-லும், 88493-ன்படி 28—1—1978-லும் ஆய்வுகள் நடத்தப்பட்டதாக செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. இவைகளையெல்லாம் கவனித்து அந்தப் பகுதியிலே ஒரு பாலத்தைக் கட்ட அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே அதைத்தான் நான் ஏற்கெனவே சொன்னேன். இந்தப் பாலத்தைக் கட்டக்கூடாது என்பது அரசினுடைய நோக்கமல்ல. ஒவ்வொரு முறையும் தனித்தனியாக ஒரு பிரச்சினையை எடுத்துக் கொள்கிறபோது அந்தப் பிரச்சினைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுத்துப் பேசப்படுகிறது. இப்படி முக்கியத்துவம் கொடுத்துப் பேசப்படுகிற பிரச்சினைகளை எடுத்து அவற்றைப் பட்டியல் போடுகிறபோது இருக்கின்ற நிதிவசதியை வைத்துப் பார்க்கிறபோது, இது அந்த இடத்தை எட்ட முடியாத நிலையிலே போடப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால் அதிலே ஆண்டுதோறும் தண்ணீர் ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்று போட்டிருக்கிறதேயொழிய அதிலே குறைந்த மாதங்களிலே தான் கடந்து போக முடியாத நிலை இருக்கிறது. மற்ற மாதங்களில் கடந்து போய்விடுகிறார்கள். இன்னும் 2 கிலோ மீட்டர் தள்ளி வந்தால் இன்னொரு பாலம்

சட்டமன்ற LEGISLATIVE வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[1987 ஏப்ரல் 23 [திரு. சு. முத்துசாமி]

இருக்கிறது. எந்த வசதியும் இல்லாமல் இன்னும் மோசமான இடங்கள் இருக்கும்போது அதையெல்லாம் எடுக்க வேண்டுமென்று இப்போது உத்தரவு போட்டு அந்தக் காரியங்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மொத்தமாக எங்கெங்கே பாலம் கட்ட வேண்டும், சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்று திட்டம் தீட்டப்பட வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டு அது இப்போது தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஏறத்தாழ 300 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே வருகிறது. இதையெல்லாம் 300 கோடி ரூபாயிலே ஒரே ஆண்டிலே செய்துவிட முடியுமா என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரியும். எனவே படிப்படியாக அந்தப் பட்டியலிலே இருப்பதையெல்லாம் அரசாங்கம் செய்து கொண்டு இருக்கிறது.

(ஐ) மதுரை மாவட்ட சோதனைச் சாவடிப் பணியாளர்கள்.

திரு. ஆ. சந்திரசேகரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள சோதனைச் சாவடிகளில் தினக்கூலி அடிப்படையில் (என்.எம்.ஆர்.) அடிப்படை பணியாளர்களாக தொடர்ந்து ஐந்து வருடங்களாக பணியாற்றுகின்ற நபர்களை நிரந்தரமாக்குவது குறித்த" அவசரப்பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வணிகவரித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. த. இராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

அறிக்கை.

மொத்தம் ஆறு தினக் கூலிப் பணியாளர்கள் மட்டும் மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள வணிகவரி சோதனைச் சாவடிகளில் அலுவலக உதவியாளர் பணிகளை தினக்கூலி அடிப்படையில் செய்து வருகின்றனர். சட்டப் பேரவை உறுப்பினர் குறிப்பிட்டபடி இவர்களில் 5 ஆண்டுகள் பணி முடித்த தினக்கூலி பணியாளர்கள் யாரும் இல்லை. தற்போதுள்ள விதிமுறைகளின்படி சில்லறைச் செலவினப் பணியில் (Contingent Establishment) தொடர்ந்து 5 ஆண்டுகள் பணியாற்றியவர்கள் மட்டுமே முறையான பணியிடத்திற்கு (Regular Establishment) கொணரப்படுகின்றனர். தினக்கூலி அடிப்படையில் பணிபுரிந்து வருபவர்களை முறையான பணியிடத்திற்கு கொணர விதிமுறைகளில் இடமில்லை.